



# BRATISLAVSKÝ KRAJ

MESAČNÍK PRE OBYVATEĽOV BRATISLAVSKÉHO KRAJA / VYDÁVA BSK / ČÍSLO 1 / 2010 / WWW.REGION-BSK.SK

## ODPOČET ČINNOSTI PO PRVÝCH 100 DŇOCH



Rozpočet, Danube Arena, pezinská skládka, zverejňovanie faktúr...

VIAC NA S. 3

## OPRAVA MOSTA V MALACKÁCH



Chátrajúci most v Malackách trápil obyvateľov mesta už dlho. VIAC NA S. 5



# V LETE SA ZAČNE S VÝSTAVBOU CYKLOMOSTA DO RAKÚSKA



Výstavba cyklomosta, ktorý spojí Bratislavský samosprávny kraj (BSK) s Rakúskom, sa začne v lete. Dohodli sa na tom predseda Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) Pavol Frešo s predsedom vlády Dolného Rakúska Erwinom

Pröllom. Stavba mosta medzi Devínskou Novou Vsou a Schlosshofom by mala trvať jeden rok. „Považujem to za vec srdca, pretože práve na rieke Morave sa dlhé desaťročia rozprestierala železná opona a hoci uplynulo 20 rokov od jej pádu, od-

strániť napriek tomu sa mosty, ktoré slúžili obyvateľom žijúcim v okolí tejto rieky, nestavajú. Práve týmto mostom dáme všetkým ľuďom žijúcim v okolí rieky Moravy hmatateľne najavo, že železná opona

POKRAČOVANIE NA S. 2



## VÁŽENÍ OBYVATEĽIA BRATISLAVSKÉHO KRAJA, MILÍ PRIATELIA,

držíte v rukách prvé číslo nového mesačníka, ktorý sa bude venovať všetkému podstatnému, čo sa udeje v Bratislavskom kraji. Naším cieľom je, aby ste Vy, obyvatelia Bratislavského kraja, boli pravidelne informovaní o najdôležitejších udalostiach kraja, o činnosti župana a poslancov župného zastupiteľstva.

Doteraz sa o tom, prečo vlastne bratislavská župa existuje a čo robí, veľa nevedelo, ale mojim osobným cieľom je, aby sa práve toto zmenilo. Chcem, aby sme „odtajnili“ našu činnosť, aby sme ju čo najviac priblížili k ľuďom a aby každý, kto o to bude mať záujem, vedel, ako sa nakladá s jeho peniazmi. Mojim dlhodobým cieľom zase je, aby sme si vybudovali ku kraju, v ktorom žijeme, pozitívny, až „lokálpatriotický“ vzťah v dobrom zmysle slova. Dúfam, že k tomu dopomôže aj mesačník Bratislavský kraj.

# PRVÝ PRIAMY PRENOS Z ROKOVANIA BRATISLAVSKÝCH ŽUPNÝCH POSLANCOV

➤ **Zasadnutie poslancov  
Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja mohli záujemcovia prvýkrát sledovať naživo prostredníctvom internetovej stránky samosprávy - [www.bratislavskyykraj.sk](http://www.bratislavskyykraj.sk).**

Na tejto stránke si záujemcovia môžu, samozrejme, pozrieť aj všetky záznamy z rokovaní Zastupiteľstva BSK. Prvý priamy prenos z rokovania vysielala župa v piatok 26. februára. „Chceme zvýšiť transparentnosť, informovanosť a záujem verejnosti o prácu ich zvolených zástupcov v krajskom zastupiteľstve,“ Pavol Frešo, predseda Bratislavského kraja. Občania môžu získať obraz o práci župných poslancov a tiež o tom, ako zastupujú záujmy obyvateľov regiónu a ich požiadavky.

Priamy prenos trval približne šesť hodín. V jednom momente vysielania bolo online pripojených až 120 divákov. Ľudia sa pripájali a odpájali priebežne.

Naše prvé skúsenosti s vysielaním naživo sú pozitívne, rovnaké ohlasy sme zaznamenali aj od ľudí. Občania kraja túto formu informovania prijali, je to nový trend a môžu



tak získať lepšiu predstavu o tom, ako poslanci rokujú. Môžu lepšie sledovať a kontrolovať prácu svojich zvolených zástupcov

v krajskom parlamente. Ďalšie rokovanie krajských poslancov budú môcť občania sledovať 4. júna.

## V LETE SA ZAČNE S VÝSTAVBOU CYKLOMOSTA DO RAKÚSKA

### DOKONČENIE ZO S. 1

je preč a môžu sa navštevovať,“ povedal Pavol Frešo. Predseda dolnorakúskej krajskej vlády ocenil, že po niekoľkých rokoch rozhovorov o výstavbe tohto mosta sa konečne pristúpi k jej realizácii. Erwin Pröll verí, že sa tým výrazne zlepši vzťah susedských krajov.

Most má byť iba pre peších a pre cyklistov, ale mal by byť usposobený aj na to, aby cezeň v prípade potreby mohli prejsť záchranári. Most bude totiž široko-ďaleko jediný na rieke Morave.

Slávnostné otvorenie mosta je napláno-

vané na marec 2011. Stavba cyklomosta sa zaplatí z programu cezhraničnej spolupráce medzi Slovenskom a Rakúskom. Projekt bude stáť približne 5,75 milióna eur - z toho bude 2,57 milióna eur financovať Dolné Rakúsko a 3,18 milióna eur Slovensko. Kraj vyčlení na projekt z rozpočtu 2,94 mil. eur, Devínska Nová Ves schválila príspevok 265-tisíc eur. „Vývijame maximálne úsilie, aby bol most do čo najvyššej možnej miery financovaný z európskych peňazí,“ uviedol Pavol Frešo.

Vybudovať tento most sa vedúci predstavitelia oboch regiónov zaviazali v júli 2009 podpísaním dvoch memo-

ránd medzi BSK a Dolným Rakúskom. Spolupráca BSK s Dolným Rakúskom prebieha formálne už od roku 2002, ale bratislavský župan chce túto spoluprácu zásadne zintenzívniť. Rovnako chce podporiť spoluprácu jednotlivých subjektov z územia BSK a partnerov z Dolného Rakúska v rámci predkladania spoločných projektov v oblasti cezhraničnej spolupráce. Najaktívnejšie v súčasnosti prebieha spolupráca v oblasti sociálnej politiky a cestovného ruchu. Obaja krajskí šéfovia sa však zhodli, že najdôležitejšia je spolupráca v oblasti dopravnej politiky a budovania dopravnej infraštruktúry, predovšetkým mostov cez rieku Moravu.