



TRI NOVÉ BAZÉNY



Moderné bazény na Mokrohájskej v Bratislave môže využívať aj verejnosť
VIAC NA S. 2

SCHVÁLENÝ ROZPOČET 2010



Rozpočet kraja na rok 2010 reaguje na hospodársku krízu
VIAC NA S. 3

**VAŠE
NOVÉ
ŽUPNÉ
NOVINY**

EÚ SCHVÁLILA VÝSTAVBU CYKLOMOSTA, PRIPRAVUJE SA AJ MORAVSKÁ CYKLOTRASA

Monitorovací výbor Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007-2013 schválil financie na výstavbu cyklomosta cez rieku Moravu medzi bratislavskou Devínskou Novou Vsou a rakúskym Schlosshofom. Ide o finančný príspevok v hodnote 2,3 milióna €, Bratislavský samosprávny kraj (BSK) doplatí približne 300-tisíc €. „Veľmi ma teší, že monitorovací výbor nám schválil financie v takej výške, v akej sme žiadali. Z finančného hľadiska to znamená, že župa spolu s ďalšími partnermi – hlavným mestom Bratislavou, Devínskou Novou Vsou a s Dolným Rakúskom nebude mať problém tento most postaviť,“ konštatoval Pavol Frešo, predseda BSK. Vladimír Mráz, starosta Devínskej Novej Vsi, na stretnutí so županom povedal, že stavebné povolenie na výstavbu cyklomosta je už právoplatné. V súčasnosti prebieha verejná súťaž na dodávateľa stavby. S výstavbou cyklomosta sa plánuje začať v septembri. P. Frešo a V. Mráz boli aj na obhliadke miesta, kde bude cyklomost stáť.

Župan vidí pozitívum vybudovania cyklomosta namiesto železnej opony aj v tom, že spojí dve krajiny a dva brehy. Vznikne tam, podľa neho, križovatka trás, bude tam možnosť športového a turistického využitia. „Dôležité je však hlavne to, že do tohto miesta, ktoré delilo Európu, privedieme život,“ doplnil P. Frešo. Na rieke Morave to bude jeden z prvých mostov, župan verí, že k nemu pribudnú aj ďalšie.



Most medzi Devínskou Novou Vsou a obcou Schlosshof bude postavený v historickej trase a bude slúžiť na dopravu cyklistov, peších turistov a pre záchrannú službu. Rozpočet na výstavbu cyklomosta predstavuje vyše 5,4 milióna €, ktoré budú rozdelené medzi Slovensko a Rakúsko v pomere približne 53 ku 47 percentám.

Na cyklomost bude napojená aj 55 kilometrov dlhá cyklotrasa. Povedie v línii bývalej železnej opony, ktorá v minulosti oddelovala totalitný režim od demokratickej Európy. Podľa župana nebude trasa odtrhnutá od okolia, ale bude nadväzovať na súčasné významné cyklotrasy regiónu, ktorými sú Záhorská, Marián-

sko-stupavská a Dúbravská magistrála. „Očakávame, že v budúcom roku, keď sa znovu otvorí Operačný program pre Bratislavský kraj, budeme môcť začať túto cyklotrasu budovať,“ povedal P. Frešo. Celkové náklady na projekt sú približne 4,5 milióna €, použiť by sa pritom mali predovšetkým peniaze z európskych fondov. Okrem európskych peňazí by sa na financovanie projektu mali podieľať aj samosprávy obcí a bratislavského regiónu. Predseda BSK Pavol Frešo, zástupcovia samospráv záhorských obcí a bratislavských mestských častí preto minulý týždeň podpísali memorandum o spolupráci pri podpore rozvoja medzinárodnej Moravskej cyklotrasy na území kraja.