

Pozrite si, ktoré obce a mestá už získali peniaze z eurofondov

Župa chce do obcí 87 miliónov eur

Bratislavský kraj má na rozvoj 87 miliónov eur z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Peniaze môžu využiť obce a mestá. Bratislavská župa im nedávno podala pomocnú ruku a radila, ako sa vyhnúť nedostatkom a administratívnym chybám, aby svoje projekty dotiahli do úspešného konca.

„Veľmi nám záleží na tom, aby sa financie vyčerpali do posledného centa,“ vyhlásil Pavol Frešo na odbornom seminári o čerpaní peňazí cez Operačný program Bratislavského kraja (OPBK). Obce a mestá v kraji realizujú v rámci OPBK 54 projektov v celkovej hodnote viac ako 19,27 milióna eur. Väčšina projektov je zameraných na úpravu a revitalizáciu verejných priestranstiev. Dokončených bolo doteraz 12 projektov, 9 z nich je už aj uhradených. Vyčerpaných finančných prostriedkov už bolo približne 4 milióny eur. Táto suma predstavuje asi 20 percent financií vyčlenených na všetky projekty, ktoré v súčasnosti realizuje verejný sektor v rámci OPBK.

Realizované a uhradené projekty z OPBK:

Obec Nová Dedinka	Areál voľného času - II. etapa v Novej Dedinke	281 997,27 EUR
Obec Veľký Biel	Regenerácia sídla vo Veľkom Bieli	373 816,70 EUR
Obec Zohor	Komplexná revitalizácia centra Zohora zvyšujúca kvalitu života obyvateľstva	219 285,76 EUR
Mesto Senec	Rekonštrukcia farského námestia v Senci	321 251,15 EUR
Obec Igram	Regenerácia sídla v Igrame	274 142,51 EUR
MČ Bratislava-Nové Mesto	Revitalizácia verejného priestranstva - Jahodová	244 112,79 EUR
Obec Sološnica	Skvalitnenie života v Sološnici revitalizáciou centra obce a rekonštrukciou verejného osvetlenia	481 606,65 EUR
MČ Bratislava-Nové Mesto	Revitalizácia Novej doby	854 593,56 EUR
Obec Kaplna	Revitalizácia centrálnej zóny s multifunkčným využitím v Kaplne	324 932,56 EUR

Na cestách opravili 2 104 m² výtlkov

Výtlky opravil kraj na cestách II. a III. triedy. Prioritou pri uvedených opravách boli cesty II. triedy, v prvom rade hlavné ťahy, potom ostatné cesty vo vlastníctve župy. Najviac výtlkov opravil kraj v Malackom okrese - 825 m², v Pezinskom okrese 722 m² a v Seneckom 557 m². Náklady na zimnú údržbu do konca februára predstavujú 1 311 266 eur bez DPH, kým vlani to bolo za rovnaké obdobie 1 596 468 eur bez DPH. Za mesiac marec kraj ešte nemá uzatvorenú fakturáciu. V sume je okrem opravy povrchov komunikácií zahrnuté aj čistenie vozovky, stružky na odtok dažďovej vody, zber nečistôt z komunikácií, čistenie krajnice, priekopy, šachty, čistenie hor-

nej stavby mosta, likvidácia krýh či oprava dopravného značenia. Mechanizmy zimnej údržby vykonali v rámci regiónu počas zimnej sezóny 519 zásahov. Najviac - 205 zásahov - bolo potrebných v Pezinskom okrese, kde boli najproblematickejšími úsekmi Pezinská Baba a oblasť Harmónie. V Malackom okrese zasahovali mechanizmy 150-krát, v Seneckom okrese 73-krát a v okolí hlavného mesta 91-krát. Župa minula celkovo 10 711 ton posypového materiálu, z toho 8 162 ton soli a 2 549 ton drviny. K dispozícii bolo 31 pracovníkov a 18 sypačov, z nich 11 sypačov bolo v pohotovosti aj s radlicami. Mechanizmy prejazdili celkovo 44 477 litrov nafty.

Cyklotrasa cez Bernolákovo je hotová

Bratislavská župa dokončila úsek cyklistickej trasy medzi obcami Bernolákovom a Ivankou pri Dunaji. Ide o 3,104 kilometra dlhý úsek, ktorý je súčasťou cyklochodníka Hamuliakovo - Senec. „Podarilo sa nám dokončiť ďalší úsek cyklistického chodníka, ktorý zlepši a zvýši bezpečnosť cyklistov a pomôže turistickému ruchu,“ povedal župan Frešo. Projekt sa realizoval cez Operačný program

Bratislavský kraj, celkové náklady na vybudovanie tohto cyklistického úseku dosiahli 467 328 eur. Celková dĺžka cyklotrasy z Hamuliakova do Senca je takmer 38 km. Napája sa na najznámejšiu a najfrekvencovanejšiu cyklistickú cestu v Európe - „Dunajskú cyklistickú cestu“ (Eurovello 6 - z Čierneho lesa v Nemecku k Čiernemu moru v Rumunsku), ktorej celková dĺžka je 4 448 km.

Schválili výstavbu mosta ponad Moravu

Župní poslanci schválili partnerskú dohodu o výstavbe cyklomosta cez rieku Moravu. Je to nevyhnutná podmienka v zmysle pravidiel Programu cezhraničnej spolupráce SR - Rakúsko na roky 2007 - 2013. Cyklomost bude spájať rakúsky Schlosshof a Devínsku Novú Ves ponad rieku Morava mostom. Na rakúskej strane sa práce už začali. Bude dlhý 525 metrov, široký štyri a cyklisti prekonajú výškový rozdiel sedem metrov.